



Lugupeetud Hr. Hans Keskrand
Transpordiamet
Valge 4 11413 Tallinn

Teie: 14.05.2024 nr 8-1/24-003/8339-1
Meie: 26.05.2024

**Riigitee 8 Tallinna–Paldiski tee km 17,25-18,45 asuva Hüüru–Kiia vahelise lõigu
kergliiklustee projekteerimistingimuste menetlusse kaasamine**

Soovime teha projekteerimistingimuste parandusettepaneku ja esitame ka põhjenduse.

Põhjendus:

Käesolevas projekteerimistingimuste eelnõus ei ole nõutud keskkonnamõju hindamist ja antakse võimalus kasutada keskkonnamõjude eelhindamist, ning ei ole nõutud ka müra uuringut ega müra leevendavate meetmete vajaduse hindamist. Samas ka Transpordiameti korraldusega nr. 1.1-3/23/517 väljastatud eelprojekti projekteerimistingimused Põhimaantee nr. 8 ei arvesta koguja- ja kergliiklusteede rajamisega samasse maanteekoridori läbivate ja piinevate kinnistutele tekkivat müra koormust, mis tekib rajatavate koguja- ja kergliiklusteedega seotud raadamistest ja reljeefi muudatustest.

Kuna koguja- ja kergliiklusteede alla jäävad kinnistu osad sundvõõrandatakse, siis nendel eksisteerivad müraleevendusmeetmed lähevad likvideerimisele, millele on ka selge suunis projekteerimistingimuste eelnõus punktina 5.7.2.

Seetõttu, palun lisada kergliiklustee projekteerimistingimustesse müra uuringu teostuse nõue arvestades tulevast Põhimaantee nr.8 maksimaalset läbilaskevõimet, mis selgitab välja müraleevendusmeetmete vajaduse ja nende asukohad, tulenevalt rajatavate koguja- ja kergliiklusteedega seotud raadamisi või reljeefi muudatusi arvestades. Alternatiivina, lisada koguja- ja kergliiklusteede müraleevendusmeetmete vajaduse ja asukohtadega seonduv Põhimaantee nr. 8 müra uuringusse ja käsitleda neid ühiselt.

Ettepanek:

Mürauuring	Teostada mürauuring, mis võimaldab selgitada välja müraleevendusmeetmete vajaduse ja asukohad tulenevalt projekteeritava kergliiklusteedega seotud raadamisi ja reljeefi muudatusi hinnates, ning arvestades seda rajatava Põhimaantee nr.8 maksimaalse läbilaskevõime juures.
------------	--

Lugupidamisega,

Andrus Kullamaa
5098899